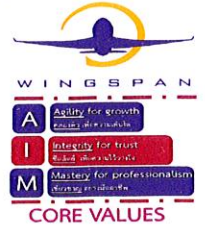




สื่อสารประชาสัมพันธ์



ฉบับที่ 5 ประจำเดือนมิถุนายน 2565

รายงานการเปลี่ยนแปลง ความผันผวน และทิศทางของธุรกิจการบิน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

1. จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง

✈️ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปรับเพิ่มขึ้น หลังมีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศและผ่อนปรน ข้อกำหนดในการเดินทางเข้าประเทศไทยต่อเนื่อง

* ปัจจัยสนับสนุน

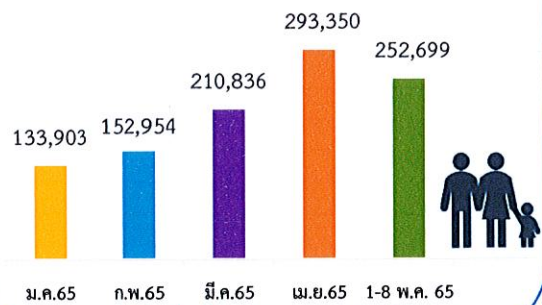
- การผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าประเทศ
- ประเทศในเอเชียแปซิฟิกได้ผ่อนคลายมาตรการเดินทางระหว่างประเทศ
- ททท. ร่วมกับสายการบินไทยและไทยสมายล์ เพิ่มโอกาสในการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวตลาดอินเดีย

* ปัจจัยที่เป็นอุปสรรค

- การดำเนินนโยบายโควิดเป็นศูนย์ของจีน ซึ่งห้ามประชาชนเดินทางออกนอกประเทศ
- แนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นต่อเนื่อง อาจส่งผลกระทบต่อกระแสการเดินทางและท่องเที่ยว
- การแข่งขันด้านการท่องเที่ยวมีแนวโน้มรุนแรงมากขึ้น โดยหลายประเทศในเอเชียมีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการเดินทางเข้าประเทศ เพื่อกระตุ้นการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

สถิตินักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทย

01 ม.ค. - 08 พ.ค. 2565 รวม 1,043,742



ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

2. การเดินทางท่องเที่ยวระหว่างประเทศของไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่องจากการผ่อนปรนข้อกำหนด

- ✈️ จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศปรับเพิ่มขึ้น หลังมีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศและผ่อนปรนข้อกำหนดในการเดินทางเข้าประเทศไทย
- ✈️ ประเทศไทยยกเลิก Test & Go มีผลวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 โดยเริ่มลงทะเบียนได้ตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2565
- ✈️ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ประเทศไทยยกเลิกการกักตัวสำหรับกลุ่มที่ไม่ได้รับวัคซีน/ได้รับไม่ครบ และยกเลิกการลงทะเบียน Thailand pass สำหรับคนไทย พร้อมปรับรูปแบบให้ง่ายขึ้น สำหรับผู้โดยสารต่างชาติ โดยให้กรอกข้อมูลเฉพาะการฉีดวัคซีน ผลตรวจภายใน 72 ชั่วโมง พาสปอร์ตและการประกันสุขภาพ ซึ่งจะออก QR Code ให้ทันที หากไม่มีผลตรวจ สามารถตรวจ Professional ATK ได้ที่สนามบินเมื่อมาถึง

ที่มา : ศูนย์ข้อมูล Covid-19 โดยกรมประชาสัมพันธ์

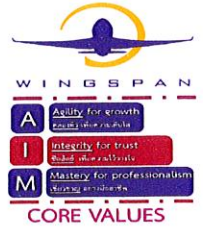
3. ธุรกิจการบินระหว่างประเทศของไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวในปี 2565

- ✈️ 10 เดือนแรกของปี 2565 (มกราคม - ตุลาคม) คาดการณ์ 98 สายการบิน ให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศเข้าออกประเทศไทย ด้วยปริมาณที่นึ่งรวมประเทศ 24.4 ล้านที่นั่ง คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้น 29.2% เมื่อเทียบกับปริมาณที่นึ่งของปี 2562

ที่มา : รายงานความเคลื่อนไหวธุรกิจการบิน วันที่ 21-27 พฤษภาคม 2565 / BKK2B-A บมจ. การบินไทย



สื่อสารประชาสัมพันธ์



ฉบับที่ 5 ประจำเดือนมิถุนายน 2565

รายงานการเปลี่ยนแปลง ความผันผวน และทิศทางของธุรกิจการบิน ประจำเดือนมิถุนายน 2565

4. 'แอร์บัส' มั่นใจธุรกิจการบินของไทยฟื้นตัวเร็ว ชี้หนุ่นจ้างงาน 4.3 ล้านตำแหน่ง

“แอร์บัส” มั่นใจไทยเปิดประเทศจะช่วยให้การท่องเที่ยว - อุตสาหกรรมการบินฯฟื้นตัว ช่วยรองรับตำแหน่งงานถึง 4.3 ล้านตำแหน่ง และมีมูลค่ารวมประมาณ 2.2 ล้านล้านบาทต่อจีดีพีของประเทศ



ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.2565 รัฐบาลไทยยกเลิกมาตรการ Test & Go จะช่วยส่งเสริมการเดินทางทางอากาศของประเทศไทยได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยประเทศไทยถือเป็นประเทศแรกๆ ที่จะมีการฟื้นตัวของการท่องเที่ยว และการเดินทางทางอากาศ เริ่มจากภายในประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก ดังนั้นประเทศไทยจึงยังคงเป็นตลาดหลักสำหรับธุรกิจเครื่องบินพาณิชย์ เครื่องบินป้องกันทางอากาศและอวกาศ และเฮลิคอปเตอร์ของแอร์บัส ซึ่งปัจจุบันมีเครื่องบินแอร์บัสประจำฝูงบินของสายการบินในประเทศไทยรวม 67 ลำ ครอบคลุมเครื่องบินเกือบทุกรุ่นของสายการผลิต

สำหรับตลาดการบินในเอเชียแปซิฟิก จะเป็นภูมิภาคที่มีการฟื้นตัวอย่างรวดเร็วที่สุด และกลับมาอย่างเข้มแข็ง โดยภายใน 20 ปีข้างหน้าจะมีอัตราเติบโตประมาณ 5% ต่อปี และจะมีความต้องการเครื่องบินอีกอย่างน้อย 1.7 หมื่นลำ คิดเป็น 45% ของตลาดการบินทั่วโลก อย่างไรก็ตามจากข้อมูลเดือน เม.ย.65 แอร์บัสมียอดคำสั่งซื้อเครื่องบินที่ต้องส่งมอบให้กับสายการบินทั่วโลกประมาณ 7 พันลำ ซึ่งที่ผ่านมาแม้จะเผชิญกับวิกฤติโควิด-19 แต่แอร์บัสยังคงมีการผลิตและส่งมอบเครื่องบินทุกเดือน โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปี 65 แอร์บัสดำเนินการส่งมอบให้สายการบินต่างๆ ทั่วโลกแล้วประมาณ 190 ลำ

อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยรองรับตำแหน่งงานถึง 4.3 ล้านตำแหน่ง และมีมูลค่ารวมประมาณ 2.2 ล้านล้านบาทต่อจีดีพีของประเทศ แอร์บัสภูมิใจที่ได้มีบทบาทในอุตสาหกรรมที่สำคัญนี้ในประเทศไทย และหวังว่าการเป็นพันธมิตรของเราจะแข็งแกร่งขึ้น และสามารถให้การสนับสนุนระดับสูงสุดแก่ผู้ประกอบการทุกกลุ่มในตลาดการบิน อย่างไรก็ตามสำหรับแผนการลงทุนพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ก่อนหน้านั้น ยังคงระงับไว้ชั่วคราวเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และขณะนี้ยังไม่มีแผนหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามแม้จะยังระงับการลงทุนดังกล่าวไว้ แต่แอร์บัสยังคงมุ่งมั่นต่อการดำเนินกิจการ และชื่อเสียงของตัวเองในประเทศไทย จึงได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการปฏิบัติการการบินแอร์บัส (Airbus Flight Operations Services Center) แห่งใหม่ในกรุงเทพฯ ทำหน้าที่ผลิตคู่มือปฏิบัติการบินมาตรฐานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเครื่องบินแอร์บัสทุกประเภท และยังให้บริการจัดทำข้อมูลปฏิบัติการบินที่สามารถปรับได้ตามความต้องการสำหรับสายการบินที่มีความต้องการแบบเฉพาะ และยังมีความร่วมมือกับบริษัทอุตสาหกรรมการบินไทย (TAI) ให้การสนับสนุนฝูงบินเฮลิคอปเตอร์ของรัฐบาลไทยด้วย ซึ่งปัจจุบันมีเฮลิคอปเตอร์ของแอร์บัสปฏิบัติการบินอยู่ในไทยทั้งหมด 70 ลำ

ที่มา: อีรภาพแห่งความคิดไทยโพสต์ 12 พฤษภาคม 2565